

PV-02

Lomellina, terre d'acqua

Partenza:	Vigevano, stazione ferroviaria
Arrivo:	Mortara, stazione ferroviaria
Lunghezza Totale (km):	32.4
Percorribilità:	Bici ibride (city-bike) e Mountain Bike
Tempo di percorrenza (ore.min):	1.50
Dislivello in salita (m):	47
Dislivello in discesa (m):	44
Quota massima (m):	120
Difficoltà:	F (facile)
Strade pavimentate:	69%
Strade sterrate e carrarecce:	31%
Mulattiere e sentieri:	0%
Percorso ciclabile in sede propria o protetta:	11%
Segnaletica:	L1 fino al Santuario di S. Anna
Cartografia:	Mappe M-Pv-03, M-Pv-04
Periodi Consigliati:	Tutto l'anno
Come arrivare:	Linea FS Milano-Alessandria fermata Vigevano
Ritorno:	Linee FS Milano-Alessandria, Vercelli-Pavia, Novara-Alessandria, fermata Mortara

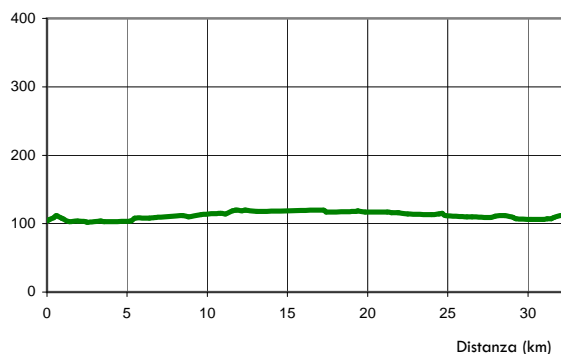
Note sul percorso: L'itinerario attraversa il territorio settentrionale

della Lomellina, le colture agricole si alternano a borghi ricchi di storia e tradizioni. Dalla ciclabile del Naviglio Sforzesco si toccano i centri di Buccella e Villareale, dopo Cassolnovo incontriamo i castelli di Villanova e Vignarello, superata Gravellona si giunge a Mortara.



Quota (m)

Profilo altimetrico



PROVINCIA DI PAVIA

**Assessorato al Turismo
e Attività Termali**

Ufficio Informazioni Turistiche (IAT)

Piazza Petrarca 4 - PAVIA

tel. 0382.597001/597002 fax 0382.597011

www.provincia.pv.it - turismo@provincia.pv.it

Copyright 2007 - Provincia di Pavia

Rilievi, foto e materiale descrittivo a cura di
itinerAria - www.itineraria.eu

Nelle fotografie, dall'alto in basso: il castello di Vigevano, la
ciclabile del Naviglio Sforzesco, l'abside di S. Anna

Pv-02 Lomellina, terre d'acqua

Rif. mappa	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione
Pv2-01	0.0	0.0	104	Dalla stazione ferroviaria imbocchiamo via Cairoli in direzione di P.zza Ducale
Pv2-02	0.2	0.2	106	all'incrocio proseguiamo dritto
Pv2-03	0.4	0.3	109	svoltiamo a destra per P.zza Ducale
Pv2-04	0.6	0.2	112	dalla bellissima piazza proseguiamo dritto per C.so V. Emanuele II
Pv2-05	0.9	0.3	108	al semaforo proseguiamo dritto
Pv2-06	1.0	0.1	107	subito dopo la chiesa teniamo la destra in C.so Milano
Pv2-07	1.4	0.4	103	all'incrocio semaforizzato svoltiamo a sinistra in V.le Beatrice d'Este
Pv2-08	1.9	0.5	104	all'incrocio semaforizzato proseguiamo dritto per il cimitero
Pv2-09	2.4	0.5	103	costeggiamo il perimetro sinistro del cimitero e alla biforcazione svoltiamo a destra per la centrale Enel di Vigevano
Pv2-10	2.5	0.1	102	svoltiamo a sinistra in via del Salto e percorriamo la stretta strada di campagna ignorando le diramazioni laterali
Pv2-11	3.4	0.8	104	al bivio proseguiamo dritto per l'itinerario L1
Pv2-12	3.6	0.2	103	superiamo un breve tratto sterrato e proseguiamo sulla bella ciclabile Enel del Naviglio Sforzesco
Pv2-13	5.2	1.7	104	svoltiamo a sinistra attraversando il ponte sul Naviglio e subito dopo a destra
Pv2-14	5.5	0.2	108	imbocchiamo a destra la strada asfaltata via Buccella, il paesaggio si apre sulla pianura
Pv2-15	6.4	0.9	108	superiamo località Buccella e al bivio svoltiamo a destra in strada della Pescatora
Pv2-16	6.7	0.4	109	termina la strada asfaltata, proseguiamo sempre dritto sullo sterrato ignorando i tratturi laterali
Pv2-17	8.5	1.7	112	a Villa Reale proseguiamo dritto sulla strada asfaltata
Pv2-18	8.8	0.4	110	imbocchiamo la strada sterrata dritto
Pv2-19	9.6	0.8	113	al termine dello sterrato svoltiamo a sinistra sulla strada asfaltata
Pv2-20	10.8	1.2	115	in prossimità di Cassolnovo imbocchiamo a sinistra via Praghino
Pv2-21	11.1	0.3	114	allo stop svoltiamo a destra e attraversiamo il borgo agricolo passando accanto alla risaia Conti
Pv2-22	11.6	0.4	119	all'incrocio svoltiamo a destra in via Beretta
Pv2-23	11.7	0.2	120	quindi a sinistra in via Marengo
Pv2-24	11.8	0.1	120	svoltiamo a destra in V.le Rimembranze e passiamo accanto al municipio della cittadina
Pv2-25	12.2	0.3	119	giriamo a sinistra in via Cesare Battisti
Pv2-26	12.3	0.1	120	allo stop svoltiamo a sinistra
Pv2-27	12.4	0.1	120	subito dopo giriamo a destra in via Palestro
Pv2-28	13.1	0.7	118	all'incrocio con la provinciale proseguiamo dritto seguendo le indicazioni per l'itinerario cicloturistico Villanova

Pv-02 Lomellina, terre d'acqua

Rif. mappa	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione
Pv2-29	17.2	4.1	120	a Villanova svoltiamo a sinistra seguendo le indicazioni per l'itinerario L1
Pv2-30	17.4	0.2	117	all'uscita dal paese inizia un tratto sterrato, proseguiamo ignorando i tratturi laterali
Pv2-31	19.3	1.9	118	a Vignarello all'incrocio con la strada asfaltata proseguiamo dritto
Pv2-32	19.4	0.1	119	subito dopo svoltiamo a sinistra al bivio a T
Pv2-33	19.9	0.5	117	riprende la strada asfaltata
Pv2-34	21.2	1.4	117	allo stop a Gravellona Lomellina attraversiamo la strada provinciale e imbocchiamo la ciclabile a destra
Pv2-35	21.5	0.3	116	al semaforo proseguiamo dritto sulla ciclabile
Pv2-36	21.9	0.4	116	all'incrocio svoltiamo a sinistra
Pv2-37	21.9	0.1	116	subito dopo allo stop proseguiamo dritto in via Ficari seguendo le indicazioni dell'itinerario L1
Pv2-38	22.5	0.6	114	inizia un tratto sterrato
Pv2-39	24.0	1.5	113	attraversiamo la strada asfaltata e proseguiamo dritto sulla carrareccia
Pv2-40	24.5	0.5	114	arriviamo ad un impianto idraulico sul canale Cavour, superiamo il ponte a destra e svoltiamo subito a sinistra
Pv2-41	24.7	0.2	115	superiamo il santuario di S. Anna dove riprende lo sterrato
Pv2-42	24.9	0.2	112	al bivio subito dopo proseguiamo dritto, la carrareccia s'inoltra nel bosco costeggiando il canale
Pv2-43	26.2	1.3	110	allo stop attraversiamo la strada asfaltata e proseguiamo dritto
Pv2-44	26.5	0.3	110	alla precedenza proseguiamo dritto e attraversiamo Parona
Pv2-45	27.7	1.1	109	all'uscita dal paese svoltiamo a sinistra in via S. Quirico
Pv2-46	28.0	0.3	111	arriviamo in fondo alla via dove giriamo a destra e imbocchiamo l'evidente sterrato davanti a noi
Pv2-47	28.6	0.6	112	al bivio teniamo la sinistra e poco oltre superiamo un passaggio a livello, al termine dei lavori per il raddoppio della linea ferroviaria ci sarà un cavalcavia
Pv2-48	29.1	0.5	109	a cascina Medaglia termina lo sterrato
Pv2-49	29.2	0.2	107	all'incrocio proseguiamo dritto in via per S. Albino
Pv2-50	30.2	1.0	106	arriviamo al cimitero di Mortara dove svoltiamo a destra sulla pista ciclabile
Pv2-51	30.9	0.8	106	alla rotonda proseguiamo dritto
Pv2-52	31.2	0.3	107	al semaforo imbocchiamo a sinistra la ciclabile in via Milano
Pv2-53	31.5	0.3	107	alla rotonda seguiamo la ciclabile a destra
Pv2-54	31.6	0.2	109	poco oltre termina la corsia ciclabile, proseguiamo dritto
Pv2-55	32.1	0.5	112	arriviamo alla chiesa di S. Croce e svoltiamo a destra in C.so Garibaldi, svoltando a sinistra, e proseguendo sempre dritto, possiamo effettuare una visita all'Abbazia di Sant'Albino (a/r 3,4 km)
Pv2-56	32.4	0.2	107	poco dopo giungiamo alla stazione ferroviaria

Lombardia in bicicletta

Lomellina terre d'acqua



Provincia di Pavia

Legenda itinerario

- Strade pavimentate
- Strade sterrate
- Pista o corsia ciclabile pavimentata
- Pista o corsia ciclabile sterrata
- Strade trafficate
- Sentieri

Mappa Pv-03



Stazione ferroviaria

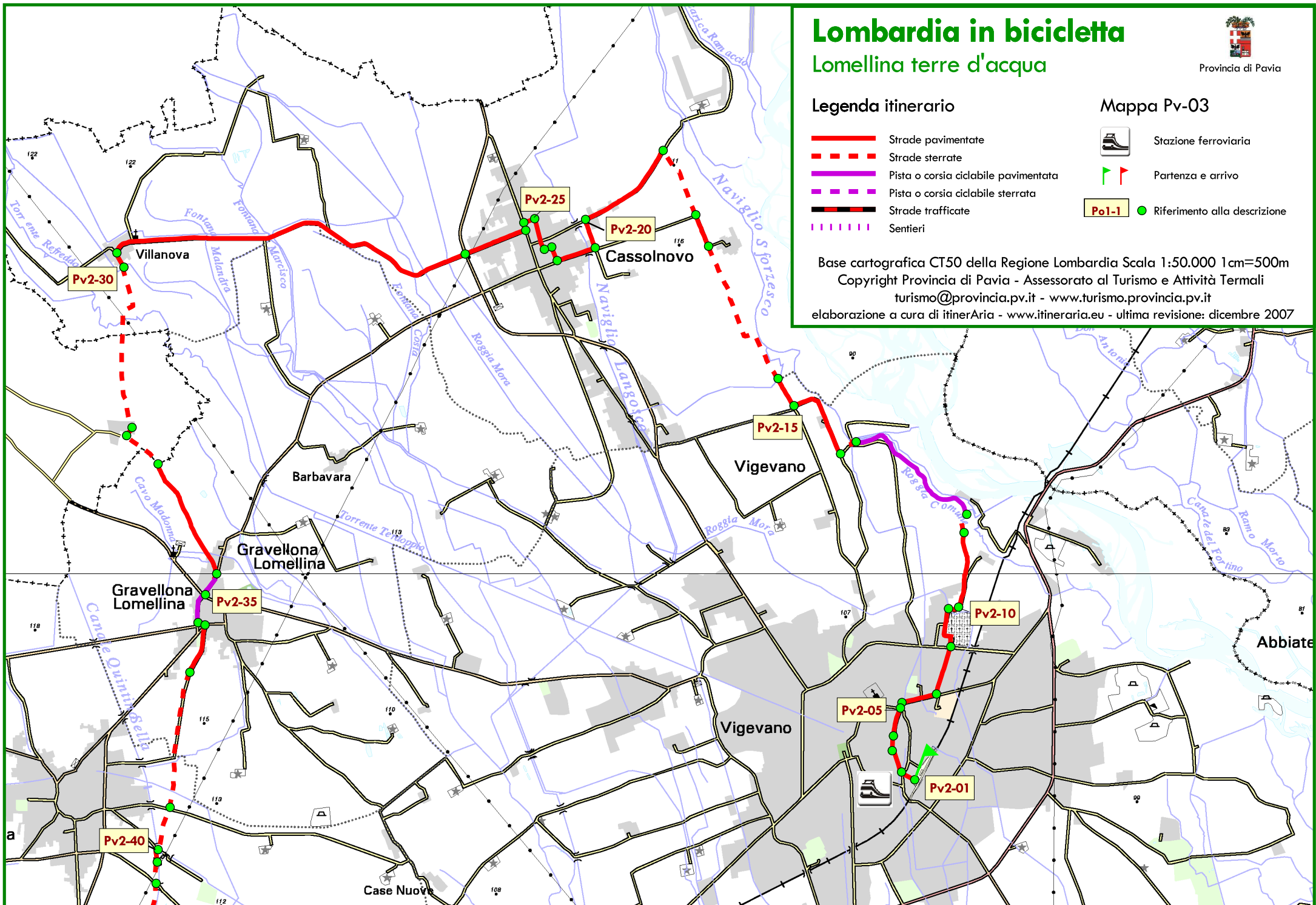


Partenza e arrivo

Po1-1

Riferimento alla descrizione

Base cartografica CT50 della Regione Lombardia Scala 1:50.000 1cm=500m
Copyright Provincia di Pavia - Assessorato al Turismo e Attività Termali
turismo@provincia.pv.it - www.turismo.provincia.pv.it
elaborazione a cura di itinerAria - www.itineraria.eu - ultima revisione: dicembre 2007



Lombardia in bicicletta

Lomellina terre d'acqua



Provincia di Pavia

Legenda itinerario

- Strade pavimentate
- Strade sterrate
- Pista o corsia ciclabile pavimentata
- Pista o corsia ciclabile sterrata
- Strade trafficate
- Sentieri

Mappa Pv-04



Stazione ferroviaria



Partenza e arrivo

Po1-1

Riferimento alla descrizione

Base cartografica CT50 della Regione Lombardia Scala 1:50.000 1cm=500m
Copyright Provincia di Pavia - Assessorato al Turismo e Attività Termali
turismo@provincia.pv.it - www.turismo.provincia.pv.it
elaborazione a cura di itinerAria - www.itineraria.eu - ultima revisione: dicembre 2007

